

MEMORIA DEL OLVIDO

Fábrica de Carretero

JOSE ANTONIO ABELLA

La Segoviana, fábrica de harinas de Martín Carretero. Barrio de San Lorenzo. En este establecimiento se halla abierta siempre la compra de trigos. Venta de harinas a muchas poblaciones de la Península. Exportación a las principales plazas de Ultramar. Fabricación de pan de todas clases; especialidad en el llamado de Viena».

Este anuncio de finales del pasado siglo, citado por Martínez de Pisón en su magnífica obra «Segovia. Evolución de un paisaje urbano», pone de manifiesto los intentos de revitalización de una economía tremendamente ruralizada y empobrecida.

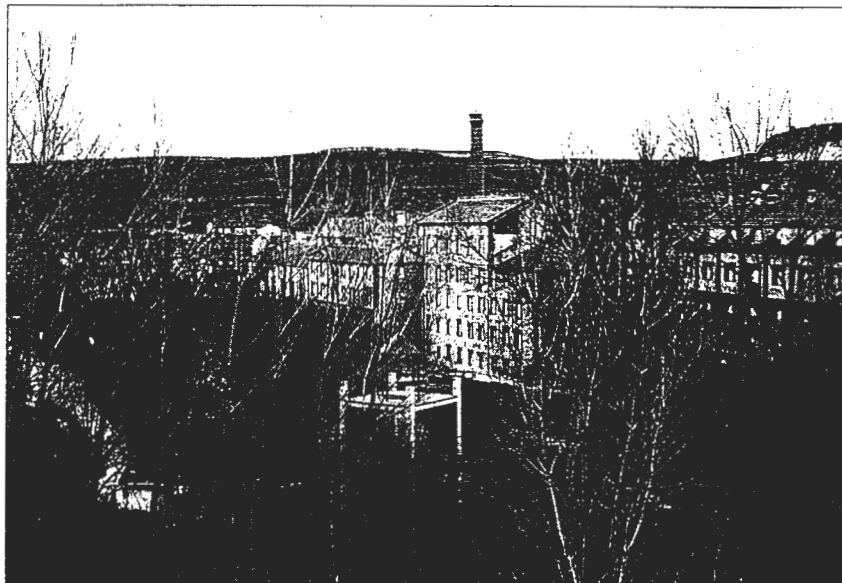
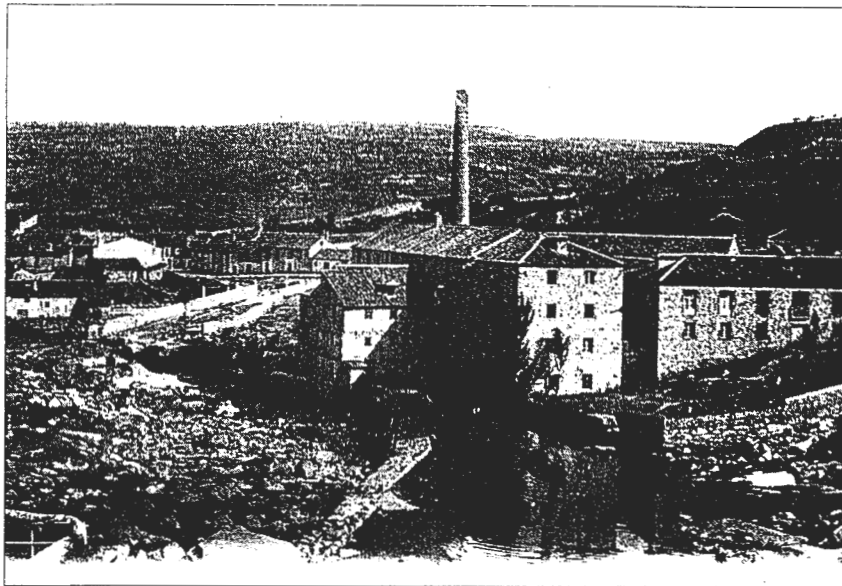
Si en un comentario pasado referíamos la lamentable transformación experimentada por la ribera del Eresma, aguas arriba del puente de la loza, hoy deberemos alegrarnos al observar la rehabilitación efectuada en esa antigua fábrica de Carretero a la que aludía el anuncio precedente.

Su reconversión en viviendas de promoción oficial, realizada con sensibilidad y respeto, nos permite seguir contemplando, al menos en las líneas generales de su estructura exterior, esta interesantísima muestra de la arquitectura industrial del siglo XIX.

No parece acreedora del mismo elogio la pasarela sobre el río levantada con anterioridad, especialmente en lo que respecta al castillete que se alza en el extremo de la margen izquierda, más propio de un fortín del Far West, con banderín incluido, que de un puente sobre el Eresma.

Si nos abstraemos de su metálica y turbadora presencia, acrecentada por la pintura roja que hace resaltar algo cuyo mayor mérito sería el de pasar desapercibido, todavía encontraremos en las inmediaciones de este puente rincones recoletos y tranquilos, apropiados para el paseo y la estancia, para la lectura tranquila a la sombra de los chopos que han ido creciendo en lo que antes era un paraje pelado, para observar el fluir del río o el vuelo de la cigüeña hacia su nido en la chimenea de la fábrica, recortada como símbolo de permanencia contra la silueta de las lastras.

PRINCIPIOS DE SIGLO. La fábrica de Carretero, hoy convertida en viviendas, es una interesantísima muestra de la arquitectura industrial del siglo XIX. (Foto cedida por I.M. Marqués)



1993. Todavía podemos encontrar rincones recoletos y tranquilos para el paseo, la estancia y la lectura tranquila. (Foto M.J. Martín)